



# Briefing LOHEAC

---

## Consignes et sécurité

### *Paddock :*

Port du masque obligatoire en lieu clos, recommandé ailleurs. En fonction de l'évolution des recommandations gouvernementales, il pourra devenir obligatoire en tous lieux (consigne mise à jour le samedi matin).

Démarrage moteur interdit.

### *Parc assistance, Pré-grille :*

Masque obligatoire.

Seuls le pilote casqué et son mécanicien portant le masque et les bracelets sont autorisés à y accéder.

La pré-grille sera fermée 5 minutes avant l'heure officielle de départ.

Evacuation des mécanos 3 minutes avant le départ. A partir de cet instant, toute intervention du mécano implique un départ à l'arrière du peloton.

### *Départ :*

Un tour de chauffe puis un tour de formation.

**Départ roulant** : le panneau formation sera présenté pendant le deuxième tour au niveau de l'entrée de la contre-ligne droite. A partir de ce panneau, la pôle ralentie et les pilotes se mettent sur 2 files en formation, allure réduite et régulière.

Les retardataires ont l'interdiction au deuxième tour de reprendre leur place après la ligne rouge située au niveau du virage gauche des stands.

Interdiction d'accélérer avant l'extinction des feux de départ.

**Départ arrêté KZ2** : deux tours de chauffe. Pas de séquentiel, les 4 feux sont allumés simultanément. Entre 2 à 5 secondes : extinction des feux = départ.

Rappel : en cas d'utilisation du drapeau national pour le départ (panne des feux, etc. ) la levée du drapeau équivaut à l'allumage des feux, l'abaissement du drapeau signifie l'extinction des feux = départ.

Si un pilote cale (ou problème) il lève le bras et ne peut descendre de son kart qu'après le passage du dernier kart. Si un nouveau départ est accordé, il devra le prendre en fin de grille, sa place restera vacante.

### *Zone de réparation :*

Elle est située le long du grillage du parc assistance arrivée. Son accès est interdit pendant le déroulement des chronos ainsi qu'après la présentation (facultative) du panneau "dernier tour".

### *Chronos :*

Tout arrêt est définitif.

### *Arrivée :*

Interdiction formelle de rentrer directement au parc arrivée, un tour de décélération est obligatoire.

### *Parc assistance arrivée :*

Interdiction de toute intervention avant la pesée, pression comprise.

### *Incidents :*

Le pilote a l'obligation de dégager son kart le plus rapidement possible de la piste et doit le mettre en sécurité.

Pour toutes les catégories, un kart touché par une tierce personne ne peut reprendre la piste.

### *Drapeau rouge :*

Arrêt de la course. Il est présenté au niveau de la tour et au niveau des feux de départ. Il peut aussi être présenté simultanément à différents postes de commissaire.

L'arrêt des pilotes se fait sur une seule file prioritairement avant la boucle d'arrivée au niveau de la tour ou bien au niveau des feux de départ. La zone d'arrêt devient "parc fermé", aucune intervention n'est autorisée, sauf accord des officiels.

### *Drapeau jaune :*

Ralentir, interdiction de dépasser.

### *Drapeau bleu à croix rouge :*

Pendant les pré-finale et finale, il est présenté avec le numéro du kart au pilote qui va se faire rattraper par la tête de course. Le pilote doit rentrer immédiatement en parc arrivée.

### *Procédure SLOW :*

En cas d'incident, présentation à tous les postes du panneau SLOW, drapeau jaune agité et feux jaunes clignotants.

Se mettre sur une seule file derrière le pôle man, allure réduite.

Dépassement strictement interdit.

Dernier tour avant reprise de la course : drapeau jaune fixe feux jaunes éteints.

Au passage de la ligne de départ sous la passerelle, présentation du drapeau vert = reprise de la course. Interdiction de dépassement avant le franchissement de la ligne de départ.

La direction de course, les commissaires sportifs et techniques sont toujours à votre disposition pour toutes questions complémentaires.

**Toute l'équipe souhaite que vous passiez un agréable week-end malgré les contraintes sanitaires.**

**Bonne course à vous.**